

1 TAAK EN FUNCTIE

Een expert Scheepvaart & Techniek (hierna te noemen S&T) is een deskundige op het gebied van schadevaststelling, met als primaire taak het vaststellen van de aard, de omvang en de oorzaak van de schade.

Door hem/haar (hierna te noemen hem) worden daartoe alle relevante feiten en gegevens, betrekking hebbende op de schade, verzameld en opgenomen in zijn/haar expertiserapport.

Daarnaast kan een expert S&T zijn deskundigheid aanwenden voor onder andere:

- een deskundigenonderzoek in opdracht van een Rechtbank;
- een arbitrage of bindend advies in opdracht van derden;
- het vaststellen van de conditie van een object ten behoeve van verzekeraars of derden;
- het uitvoeren van een risicoanalyse;
- contra-expertise;
- waardebepaling van schepen en andere objecten;
- training;
- begeleiding van hulpverleningen, bergingen en wrakopruiingen;
- warranty surveys (b.v. towage approval);
- keuring van schepen ten behoeve van onder andere IVW/NBKB/klasse;
- begeleiding van nieuwbouw en reparatie;
- consultancy en advisering op zijn vakgebied.

2 VAARDIGHEDEN

2.1 Vaktechnische vaardigheden

Een expert S&T bezit minimaal de vaardigheden om:

- zijn werkzaamheden goed te organiseren en te plannen;
- zowel mondeling als schriftelijk op een juiste wijze te kunnen communiceren met verzekerde, collega's en opdrachtgevers;
- de standpunten van anderen te respecteren en zijn reactie hierop duidelijk te kunnen motiveren;
- te handelen volgens de beroepsethiek en de geldende gedragscodes;
- zijn besluiten bij beroepsmatige dilemma's te nemen op basis van maatschappelijk geaccepteerde normen en waarden.



2.2 Overige vaardigheden

Een expert S&T bezit minimaal de volgende vaardigheden:

- goede sociale vaardigheden in woord en geschrift;
- het vermogen om werk- en oplossingsmethode voor complexe vraagstellingen te bepalen;
- het vermogen om te rapporteren op basis van bevindingen;
- het vermogen om te reflecteren op de uitvoering en het bereikte resultaat van de onderzoeksopdracht;
- beheersing van een goede conflicthantering;
- een goed analytisch denkvermogen;
- een goed waarnemingsvermogen;
- stressbestendigheid;
- nauwgezetheid;
- het vermogen om de rol van de diverse partijen in een conflict helder te krijgen.

3 OPLEIDING EN ERVARING

Voor een expert S&T gelden de volgende minimale (opleiding) eisen:

- HBO werk- en denkniveau op technisch / maritiem vakgebied;
- NIVRE modules S&T;
- Vijf jaar fulltime onafgebroken praktijkervaring als expert in het kader van de werkzaamheden zoals omschreven onder punt 1.

4 HOUDING EN PERSOONLIJKE EIGENSCHAPPEN

Een expert S&T dient:

- de eigenschap te bezitten om zijn functie op een natuurlijke wijze, onafhankelijk en onbevooroordeeld uit te voeren;
- een integere persoonlijkheid te zijn;
- natuurlijke autoriteit en gezag te hebben;
- affiniteit met scheepvaart en techniek te hebben;
- loyaal te zijn tegenover collega-experts;
- oplossingsgericht te kunnen denken;
- zijn emoties zodanig te beheersen dat deze geen belemmering vormen voor zijn goede functioneren;
- doortastend op te kunnen treden.



5 VERANTWOORDELIJKHEDEN

Een expert S&T dient in alle denkbare omstandigheden integer en onafhankelijk te blijven en bij het nemen van beslissingen zijn eigen belang volledig buiten te kunnen sluiten.

6 BASISKENNIS

Naast gedegen kennis van het vakgebied dient de expert S&T onderlegd te zijn met:

- kennis van het Nederlands Burgerlijk Wetboek;
- kennis van het verzekeringsrecht en gerelateerde wetskennis;
- kennis van beroepsethiek en gedragscodes voor experts;
- goede taalvaardigheid in woord en geschrift;
- kennis van geografie.

7 SPECIALISATIE

7.1 Specialisatie Binnenvaart en Zeevaart

Een of meerdere van de volgende extra kenniselementen is voor een aantal experts in de binnenvaart en zeevaart S&T tevens noodzakelijk:

- kennis van ontwerp, bouw, afbouw, en reparatie en onderhoud van binnenvaartschepen en/of zeeschepen en/of technische installaties;
- kennis van typen schepen;
- kennis van technische systemen;
- kennis van het Engelse maritieme recht;
- kennis van de Nederlandse wetgeving met betrekking tot keuring van schepen;
- kennis van hulpverlening, berging en wrakopruiming (zowel praktisch als juridisch);
- kennis van contracten zoals BIMCO, FIDIC enz.;
- kennis van de vereisten voor het opstellen van een Gerechtdeskundigenbericht;
- kennis van arbitragereglementen;
- kennis van vaarreglementen in de binnenvaart en/of zeevaart;
- kennis van risicomanagement;
- kennis van de scheepvaartindustrie (binnenvaart en/of zeevaart);
- kennis van warranty surveys.



7.2 Specialisatie Pleziervaart

- kennis van ontwerp, bouw, afbouw, en reparatie en onderhoud van pleziervaartuigen, woonschepen en arken;
- kennis van technische systemen;
- kennis van typen pleziervaartuigen;
- kennis van de markt van pleziervaartuigen;
- kennis van de watersportindustrie;
- kennis van de branche- en koepelorganisaties en het krachtenveld waarin wordt gehandeld;
- kennis van wetten en landelijke en lokale vaarreglementen;
- kennis van vaarreglementen in de binnenvaart en/of zeevaart;
- kennis van reglementen ten behoeve van arbitrage;
- kennis van de vereisten voor het opstellen van een Gerechtsdeskundigenbericht.

7.3 Permanente Educatie specialisatie

Bij een specialisatie dient men deze kennis aantoonbaar up-to-date te houden door middel van Permanente Educatie.